



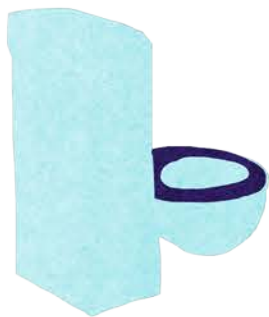
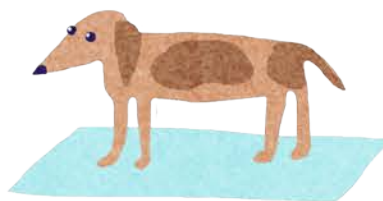
flow



REPARATIE



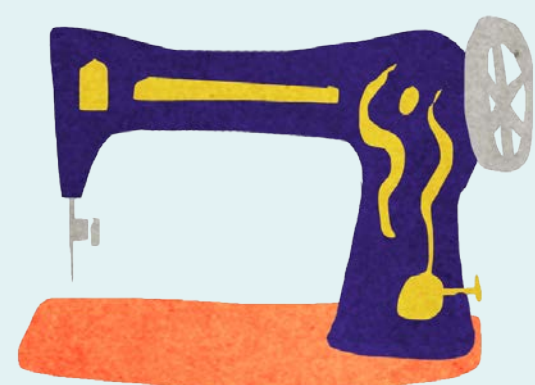
RANIJE



Een knoop aanzetten

Nodig: knoop * middelgrote naald * garen * schaar

- 1 Zoek bijpassend garen en knip een stuk af van 30-40 cm. Doe de draad door de naald en maak onder aan de draad een knoopje.
- 2 Kijk of je in de stof de gaatjes kunt vinden waar de knoop eerst zat.
- 3 Steek de naald van onder naar boven door de stof, totdat het knoopje van de draad vastzit. Steek een keer of drie heen en weer zonder de knoop.
- 4 Leg een lucifer op de plaats waar de knoop moet komen: zo bewaar je afstand tussen knoop en stof.
- 5 Steek de naald door het gat van de knoop en door het andere gat naar beneden (je naait de lucifer dus mee). Herhaal dit minimaal vier keer.
- 6 Een knoop met vier ogen? Kijk hoe de andere knopen zijn aangezet: met twee evenwijdige stukjes draad, kruislings of vierkant.
- 7 Zet de knoop stevig vast, hecht af door twee steken op dezelfde plaats aan de binnenkant te maken en de draad strak aan te trekken. Knip het garen op een halve cm af.



VAN LANGE MOUWEN KORTE MOUWEN MAKEN

Nodig: schaar * spelden * naald * garen en eventueel een naaimachine

- 1 Kijk eerst hoe lang je de mouwen wilt hebben en reken 2,5 cm extra voor de zoom.
- 2 Knip de rest van de mouwen af. Vouw de zoom 1,25 cm naar binnen en vervolgens nog een keer 1,25 cm en speld vast.
- 3 Houd de beide mouwen tegen elkaar met de schouderaden op elkaar en controleer of je de mouwen op dezelfde lengte hebt afgespeld.
- 4 Naai de zoom met de hand of naaimachine, op ca. 1 cm vanaf de vouwrand van de zoom. (Als je het heel netjes wilt doen, kun je na stap 3 de zoom eerst rijgen en daarna strijken.)



Elastiek VERVANGEN

NODIG
tornmesje,
elastiek,
kleine
veiligheidsspelden,
naald en draad

1

Torn de zoom een klein stukje los. Kijk hoe breed het elastiek is en koop nieuw elastiek van dezelfde breedte.



Meet hoeveel je nodig hebt en knip af.
(gebruik niet de lengte van het oude elastiek want dat is uitgerekt).

2

Trek het oude elastiek tevoorschijn en knip doormidden terwijl je beide uiteinden vasthoudt.



4

Trek voorzichtig aan het andere uiteinde het oude elastiek uit de zoom tot de veiligheidsspeld weer tevoorschijn komt.
(op die manier rijg je het nieuwe elastiek in de zoom).



5

Zet het losse uiteinde van het nieuwe elastiek vast met een veiligheidsspeld zodat het niet in de zoom kan schuiven. Maak nu de veiligheidsspeld waarmee het oude en het nieuwe elastiek aan elkaar vastzitten los en vervolgens ook de andere veiligheidsspeld.

6

Leg de twee uiteinden van het nieuwe elastiek circa 2,5 cm over elkaar en naai stevig vast. Naai de zoom met het nieuwe elastiek erin weer dicht.

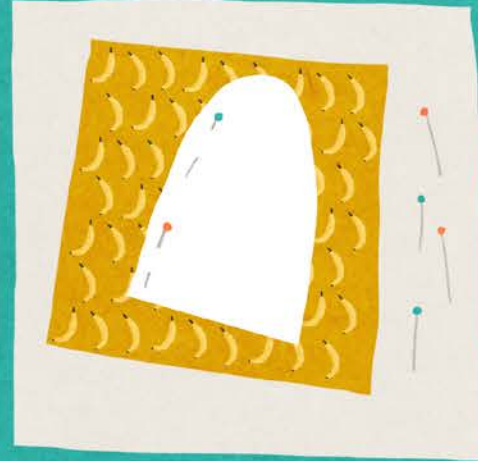


JASZAK VERVANGEN

1
Draai de jaszak naar buiten.
Knip het beschadigde deel van de jaszak af maar laat minimaal vijf cm stof aan de jas vasthouden.



2
Teken de omtrek van de afgeknipte zak op papier en knip het patroon uit.



NODIG
papier, stof,
spelden,
naaimachine,
naald en draad

3
Vouw de nieuwe stof dubbel en speld het patroon erop vast.



4
Knip twee gelijke stukken stof uit met rondom 1,5 cm extra voor de naad en aan de bovenkant 2,5 cm voor de zoom.
Stik beide stukken met de machine aan elkaar vast op 1,5 cm van de rand van de stof. Laat de bovenkant open.



6
Draai de zak binnensiebuiten (doordat je driehoekjes hebt uitgeknipt, zit er minder stof in de weg) en pers op elkaar met het stoomstrijkijzer.



8
Strijk de zoom met het stoomstrijkijzer en draai de zak naar binnen.



5
Knip driehoekjes uit in de ronde onderkant van de zak.



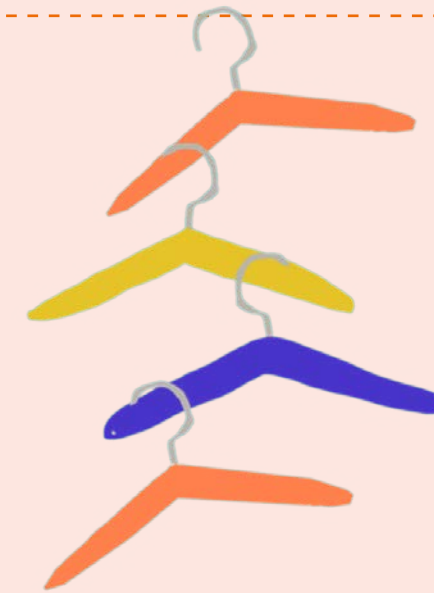
7
Speld de nieuwe zak aan het stukje stof van de oude die nog in je jas zit.
Naai de zak met een zoom vast.



EEN SCHEUR IN BEKLEDING REPAREREN

Nodig: scherpe schaar * vergelijkbare stof * textiellijm
* (oud) mes

- 1 Knip de losse draden voorzichtig af met de schaar.
- 2 Knip het lapje stof iets groter dan de scheur.
- 3 Duw met het mes het lapje onder de scheur.
- 4 Smeer de textiellijm met het mes op de bovenkant van het lapje (pas op dat je niet op de bekleding morst).
- 5 Duw de zijanten van de scheur één voor één aan.



Modder verwijderen

Laat de modder eerst helemaal opdrogen en borstel of stofzuig de restjes dan weg.
Zo voorkom je dat je de modder in de stof of vloerbedekking wrijft.

KAUWGOM VAN KLEDING AF HALEN

Kauwgom aan je kleren?
Verpak het kledingstuk in plastic en leg het een nachtje in de diepvriezer. Of houd er een zak met ijs tegenaan totdat de kauwgom hard is geworden.
Nu kun je de kauwgom los trekken.

Losse schaar repareren

Nodig: drevel * hamer * stukje metaal

- 1 Leg de schaar op een stukje metaal (zorg dat de onderkant van het scharnierpunt goed contact maakt met het metaal).
- 2 Zet een drevel op het bevestigingspunt en sla er voorzichtig met een hamer op.
- 3 Probeer de schaar tussendoor uit om te zien of het scharnier al strak genoeg is.

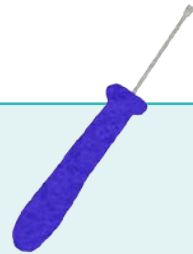




Losse steel vastzetten op bezem

Nodig: houtlijm * boormachine * dun houtboortje * schroevendraaier

- 1 Verwijder de steel.
- 2 Smeer houtlijm in het gat van de borstel.
- 3 Steek de steel in het gat en draai 'm zo dat het oude gaatje niet meer voor het schroefgat in de borstel zit.
- 4 Maak met het houtboortje een nieuw gaatje in de steel (via het schroefgat) en draai de schroef erin.
- 5 Heb je een steel zonder schroef en is de steel gekrompen? Zaag een klein stukje van de onderkant van de steel.
- 6 Maak de steel daarna vast met lijm en een schroef.



Schilderwerk opdelen

Veel te verven maar weinig tijd?
Doe steeds één ding op een dag.
De ene dag een deur, de volgende dag een raam, etc.



KRASSEN IN HOUT WEGWERKEN

Een lichte kras kun je bijwerken met een dun penseeltje met beits in een bijpassende kleur. Meerdere krassen kun je zachtjes wegschuren met fijn watervast schuurpapier dat je vochtig hebt gemaakt met lijnzaadolie. Of wrijf de krassen in met eenzelfde tint schoensmeer. Diepe krassen vul je op met een staafje stopwas in de goede kleur.



BAND Plakken

- 1 Check eerst of het ventiel nog goed is: pomp de band op en doe een beetje zeep op het ventiel. Ontstaan er luchtbelletjes? Vervang dan het ventiel. Zo niet, dan is je band waarschijnlijk lek.
- 2 Het je fiets op z'n kop en draai het dopje en ringetje van het ventiel af.
- 3 Maak de buitenband los: druk de platte zijde van de bandenlichter onder de rand van de band (bij de eerste spaak vanaf het ventiel). Herhaal dit met de tweede bandenlichter (bij de tweede spaak) en met de derde bandenlichter (aan de andere kant van het ventiel).
- 4 Duw de bandenlichters een voor een naar beneden en haak ze aan de spaak vast.
- 5 De buitenband komt nu los, ga met een bandenlichter voorzichtig langs de velgrand totdat de rand van de hele band los is.
- 6 Slaad de binnenband eruit, pomp 'm op en probeer te luisteren waar het gaatje zit.
- 7 Hoor je niets? Houd de band in een teiltje met water totdat je belletjes ziet.
- 8 Maak de band goed droog, laat de lucht eruit lopen en schuur de band rondom het gaatje op.
- 9 Smeer ruim bandenplaklijm rondom het gaatje. Laat drogen. Knip het plakkerijtje op maat, verwijder de beschermfolie en druk het stevig op de ingesmeerde plek. Zorg dat de randen goed vastzitten. Laat een paar minuten drogen.
- 10 Pomp de band op en controleer of het gat goed gedicht is. Voel met je hand of er geen scherpe dingen in de binnenkant van de buitenband zitten.
- 11 Stop de binnenband weer terug in de buitenband (laat er een beetje lucht in zitten, dan gaat het makkelijker). Gebruik vervolgens je handen, dus niet de bandenlichters, om de band weer op de velg te krijgen.



NODIG
bandenplaksetje,
3 bandenlichters,
fietspomp
teiltje met water.



Een LOSSE Pagina IN EEN BOEK AANBRENGEN

NODIG

rijdepapier of
dun effen papier,
liniaal, hobbymesje,
witte houtlijm,
was papier

1 knip een stuk rijdepapier met dezelfde lengte
als de losse pagina en iets minder breed dan twee keer
het wit aan de binnenkant van de pagina.

2 Vouw het rijdepapier in de lengte doormidden.
Breng de houtlijm aan op de buitenkanten.

3 Plaats de rechterhelft van de gevouwen, gelijmde
papierstrook voorzichtig op de losse pagina. De vouw loopt gelijk
aan de afgescheurde rand van de pagina.

Controleer of de strook
niet uitsteekt aan de
boven- of onderkant.

4 Klopt het paginnummer?

Duw dan de pagina zo ver mogelijk tussen de andere pagina's
in de rug van het boek. Zit de pagina aan boven-, onder-
en rijkant gelijk met de andere pagina's?

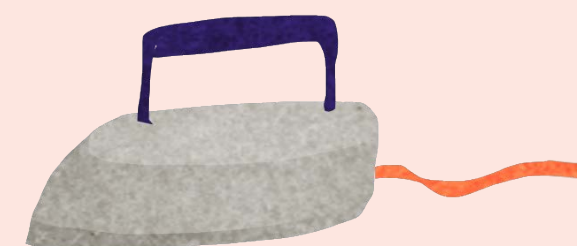
5 Wrijf nu de linker helft
van de strook vast in het boek.

6 Leg aan beide zijden van de gelijmde pagina
een stuk waspapier. Sluit het boek en laat
het drogen met iets zwaars erop.



Snel je boeken afstoffen

Gebruik de stofzuiger met een
mondstuk of een grote, droge verfkwas.



ETIKETTEN VERWIJDEREN

- * **TEXTIEL** Leg over het etiket aluminiumfolie en strijk erover met een warm strijkijzer (zo wordt de lijm zacht).
- * **GLAS** Week het etiket in warm water. Laat het niet los, wrijf het dan in met spiritus of terpentine.
- * **KUNSTSTOF** Probeer eerst heet water. Lukt dat niet, gebruik dan wasbenzine, terpentine of spiritus.



PLAKBAND VOOR BOEKEN

Boekreparatieplakband
is gemaakt van zuurvrij
papier. Je repareert er
snel en makkelijk boeken
mee omdat het dun en
transparant is.

Boek nat geworden?

Leg je boek in de
diepvriezer: zo trekt
het vocht eruit. Is het
papier gekreukeld?
Strijk het glad met
een warm strijkijzer.



Fles en karaf schoonmaken

Vul een fles of karaf met een sopje van Biotex of kunstgebitreiniger en laat een nacht inwerken. Gebruik bij hardnekkige vlekken een hete soda-oplossing en zand. Schud de fles of karaf dan elk half uur goed heen en weer en herhaal dit vijf tot zes uur, net zolang totdat de vlekken zijn verwijderd. Spoel goed na met warm water.

Glazen van elkaar scheiden

Nodig: ijsblokjes * koud water
* schaal met warm water, kan met heet water

- 1 Vul het bovenste glas met ijsblokjes en koud water.
- 2 Zet de opgestapelde glazen in een kom warm water.
- 3 Schenk er heet water bij totdat het onderste glas voldoende is uitgezet om het bovenste los te kunnen trekken.

VASTZITTEND DEKSELTJE LOSMAKEN

Leg een breed elastiek om het deksel en draai eraan.
Of probeer het met een (vochtige) theedoek.
Wat ook kan helpen: tik een paar keer met het deksel op de grond (de pot is nu dus ondersteboven).

EEN KURK ERUIT HALEN ZONDER KURKENTREKKER

Draai een schroefhaak in de kurk, steek een stokje door de haak en trek de kurk uit de fles.
Of draai een schroef in de kurk en trek met een tang de schroef met de kurk uit de fles.

Afdrogen van de binnenkant van een fles of karaf

Duw een opgerolde theedoek naar binnen (laat er een stukje uitsteken). Zet de fles of karaf op een warme plek en laat hem een nacht staan: al het vocht wordt door de theedoek geabsorbeerd.

OOR AAN THEEKOPJE lijmen

1. maak de delen waar het oor is afgebroken schoon met aceton.

2. Zet het kopje in het schaaltje met zand, met het afgebroken oor naar boven.

3. smeer de lijm volgens de gebruiksaanwijzing op de breukvlakken en druk het oor stevig aan.

4. laat drogen volgens gebruiksaanwijzing en zet het oor tijdens het drogen vast met plakband.

5. Verwijder eventuele lijmresten met een stanleymes.

NODIG
aceton,
schaal met zand,
(hittebestendige)
tweecomponentenlijm,
stanleymes,
plakband



KLEMMENDE DEUR VERHELPEN



NODIG
schroeven draaier,
carbonpapier,
kaarsstompje
eventueel:
schuurpapier,
schuurblokje,
houtschaaf,
hamer,
tochtstrip

1.

Draai alle schroeven in de scharnieren aan: dit kan al genoeg zijn om het klemmen te verhelpen.



2.

Helpt dat niet? Plaats een stuk carbonpapier tussen sponning en deur zodat je kunt zien waar de deur klemt.

3.

Wrijf met een kaarsstompje over de plaatsen waar de deur klemt.



4.

Helpt dit ook niet? Schuur de uitstekende delen van de deur af sponning.

5. Klemt de deur nog steeds (bijvoorbeeld door het uitzetten in vochtige perioden)? Haal 'm dan uit de sponning en schaf ongeveer 3 mm weg.

6. Bevestig een tochtstrip langs de deur, zodat de deur kan 'werken' zonder tocht door te laten.

7. Schilder de deur zo snel mogelijk over als je verf hebt weggeschuurd (om intrekken van vocht te voorkomen).



De gebruik je handig een hamer?

Houd de steel aan het uiteinde vast. Blijf naar de spijker kijken. Tik de spijker eerst voorzichtig in het hout. Beweeg daarna de hamer met een flinke zwaai vanuit je elleboog - zo raakt de hamer de spijker recht op z'n kop. Klein spijkertje? Zet 'm vast in een stukje karton en sla de spijker, met karton, in het hout. Sla door totdat de spijker er helemaal in zit. Trek nu het stukje karton weg.



VERROESTE MOEREN EN BOUTEN LOSKRIJGEN

Giet een beetje cola over de roestige delen. Wacht tot de bout droog is en draai dan de moer los.



SOEPELE GORDIJNROLLERS

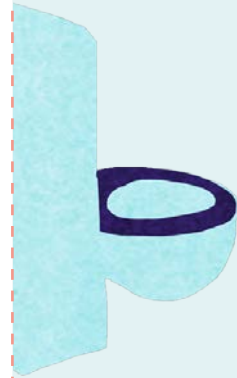
Als je gordijnrails af en toe inwrijft met een doekje met was, blijven de wieltjes licht lopen. Gebruik niet te veel was: dat houdt stof vast.

Scharnieren smeren

Scharnieren van binnendeuren smeer je af en toe met olie (zodat ze niet gaan piepen), scharnieren van deuren buiten smeer je met vet (omdat olie te snel verdampt).

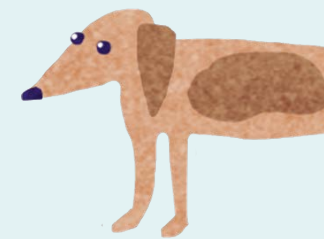
EEN DOUCHEKOP ONTKALKEN

- 1 Haal de douchekop los van de slang.
- 2 Draai de sproeikop los.
- 3 Borstel de onderdelen van de sproeikop met een nagelborstel schoon.
- 4 Gaatjes verstopt? Leg de kop een uur in schoonmaakazijn, dat je voor de helft hebt verdund met water.
- 5 Borstel nog een keer.
- 6 Zet de douchekop weer in elkaar.



Emaillen pan schoonmaken

Vlekken in een emailen pan verwijder je door 'm in de week te zetten met een oplossing van 50 ml chloorbleekmiddel op een halve liter koud water. Daarna goed naspoelen.



Planten verzorgen tijdens vakantie

Stop drie of vier stokjes die langer zijn dan de plant zelf in de pot langs de rand. Schuif een doorzichtige plastic zak over de pot - zorg dat-ie niet tegen de bladeren aan komt. Bind de zak om de pot vast met een touwtje. Zet de pot op een lekschaaltje. Op deze manier wordt verdamping tegengegaan en blijft de grond vochtig.



Tips van de Flow-redactie

MAAK VILTJES ONDER STOELN STEVIGER VAST MET SECONDELIJM, ZO GAAN ZE NIET STEEDS LOS * KLEREN GEKREUKELD UIT JE KOFFER? HANG ZE BOVEN EEN BAD OF IN DE DOUCHE EN LAAT HEET WATER STROMEN: ZO STOOM JE DE KREUKELS ERUIT * *Beschadigingen in witte verf kun je bijwerken met Tipp-Ex* * WRIJF NA HET ONTDOOIEN DE BINNENKANT VAN JE VRIEZER IN MET GLYCERINE. DAN LAAT HET IJS BIJ DE VOLGENDE KEER ONTDOOIEN VEEL MAKKELIJKER LOS * **GEBRUIK EEN OUDE PANTY OM VERF MET VEL OF HARDE STUKJES TE ZEVEN** * SMEER EEN BEETJE VASELINE OP EEN SCHROEF VOORDAT JE 'M VASTDRAAIT, DAN KUN JE HEM LATER MAKKELIJKER LOSDRAAIEN * PRIK MET EEN SPELD DWARS DOOR DE STEEL VAN DE TULP EEN GAATJE. ZO GAAT-IE MINDER SNEL HANGEN * *Sla je een kromme spijker? Dan is je hamer waarschijnlijk te glad. Schuur de kop van de hamer met schuurpapier* * WIL JE EEN (VAAK GEWASSEN) WOLLEN TRUI STOPPEN, GEBRUIK DAN EEN WOLLEN DRAAD DIE JE EERST HEBT LATEN KRIMPEN DOOR 'M EEN PAAR MINUTEN BOVEN EEN PAN KOKEND WATER TE HOUDEN. LAAT DE WOL WEL EERST WEER GOED DROGEN * **HEB JE GEEN TIJD OM EEN LOSGERAAKTE ZOOM TE REPAREREN, PLAK 'M DAN VAST MET DUBBELZIJDIG PLAKBAND** * HAAL ALTIJD EVEN DE KNOPEN VAN EEN KLEDINGSTUK VOORDAT JE HET WEGGOOIT, ZO LEG JE EEN EIGEN KNOPENVOORRAADJE AAN * *Wrijf de tanden van een stroef lopende rits in met kaarsvet*





flow

Dit krantje zat in Flow, een tijdschrift
zonder haast. Over klein geluk,
andere keuzes en simpeler leven.

FLOWMAGAZINE.NL